

Referenční list Ředitelství silnic a dálnic ČR

Název smlouvy: „Silnice I/35 Zubří, křižovatka se silnicí III/01877: SO 201 most přes Hodorfský potok, SO202 opěrná zeď silnice I/35, SO 203 úprava stávajících opěrných zdí, SO 001 demolice mostu. SO 002 demolice lávky pro pěší, SO 003 demolice čekárny“

Druh prací: stavební práce

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476
760 01 Zlín

Zhotovitel (schválený subdodavatel): REPONT s.r.o., IČ: 268 63 057, Na Zelince 1167/19,
751 31 Lipník nad Bečvou

Osoba objednatele (smluvní strany) pověřená podat informace:

Objednatel konstatuje, že byly zhotovitelem dodrženy všechny smluvní podmínky a dílo bylo řádně dokončeno a odevzdáno.

Jména a příjmení: Ing. Karel Chudárek – ředitel Správy Zlín

Telefon: 577 008 443

Smluvní cena: 32.920.559,- Kč bez DPH

Z toho: SO 201 ... 10.523.351,- SO 202 ... 21.277.008,-

Délka trvání smlouvy: 04/2016 – 05/2017

Potvrzení objednatele (smluvní strany) o plnění smlouvy

Razítko a podpis

Ing. Karel Chudárek
ředitel Správy Zlín

Datum vystavení reference: 5. 02. 2018

Stručná charakteristika stavby:

Předmětem díla bylo přesunutí křižovatky dále od železniční přejezdu SŽDC. Součástí díla byla mimo jiné realizace nového mostního objektu SO 201, opěrné ŽB zdi silnice I/35 SO 202 a úprava stávajících opěr mostu tvořících nábrežní zdi Hodorfského potoka SO 203.

Stavební objekt SO 201 most nahrazuje stávající přemostění Hodorfského potoka, Nosnou konstrukci tvoří ŽB deska, opěry ve tvaru úhlových ŽB zdí jsou založeny na pilotách průměru 1200mm, funkci nosných křídel zajišťuje navazující objekt opěrných zdí, proluka mezi nový a původním mostem je vyplněna samostatnými zdmi, které jsou součástí tohoto objektu.

Stavební objekt SO 202 je **opěrná zeď** silnice I/35 **délky 197m** včetně mostního otvoru a části konstrukce mostu přes Hodorfský potok. Zeď je provedena jako úhlová, železobetonová. Konstrukce je po délce rozdělena na 10 dilatačních úseků. Tvarově navazuje na krátká rovnoběžná křídla mostu. Kromě krajních dilatačních celků je konstrukce zdi založena pomocí vrtaných ŽB pilot. Ochranu základové spáry před účinky proudící vody řeky Bečvy tvoří ponechané pažení stavební jámy štětovými stěnami.

Objem hlavních stavebních prací:

Pažení stavebních jam štětovými stěnami:	224 bm
Založení SO na vrtaných ŽB pilotách D 1200 mm dl. 5 – 10m:	175 ks
Konstrukce ze železobetonu	3.504 m ³
Uložení betonářské výztuže:	228 t

Základní údaje o mostu:

Charakteristika: trvaly silniční most o jednom poli s horní mostovkou, nosná konstrukce ze železobetonu, opěry ze železobetonu založené na pilotách.

<i>Délka přemostění:</i>	10,00 m - kolmo, 11,02 m - šikmá délka
<i>Délka mostu:</i>	21,20 m
<i>Délka nosné konstrukce:</i>	12,23 m kolmo, 13,48 m šikmo
<i>Rozpětí:</i>	11,1 m kolmo, 12,23 m šikmo
<i>Šikmost mostu:</i>	levá 72,4g
<i>Volná šířka mostu:</i>	14,45 m - 14,99 m mezi obrubníky
<i>Šířka průchozího prostoru:</i>	2,25 m - chodník
<i>Šířka mostu:</i>	17,75 - 18,29 m
<i>Výška mostu:</i>	4 - 6 m
<i>Stavební výška:</i>	0,94 m
<i>Plocha nosné konstrukce:</i>	246 m ²