

## Referenční list Ředitelství silnic a dálnic ČR

Název smlouvy: **„Sil. I/56 Frýdlant nad Ostravicí, most ev. č. 56-084“**

Druh prací: **stavební práce**

**Investor:** Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava

**Zhotovitel:** REPONT s.r.o., IČ: 268 63 057, Na Zelince 1167/19, 751 31 Lipník nad Bečvou

### **Osoba objednatele (smluvní strany) pověřená podat informace:**

Objednatel konstatuje, že byly zhotovitelem dodrženy všechny smluvní podmínky a dílo bylo řádně dokončeno a odevzdáno.

**Jména a příjmení:** Ing. Tomáš Opěla

**Telefon:** 596 663 429

**Smluvní cena:** 5.491.570,82 Kč bez DPH

**Délka trvání smlouvy:** 08/2016 – 06/2017

### **Potvrzení objednatele (smluvní strany) o plnění smlouvy**

**Razítko a podpis**

Ing. Tomáš Opěla

**Datum vystavení reference: 14. 02. 2018**

### **Stručná charakteristika stavby:**

Jednalo se o rekonstrukci stávajícího objektu mostu, který byl ve špatném technickém stavu. Objekt převádí mimoúrovňově silnici I/56 přes místní komunikaci (ulice Okružní).

Po celou dobu stavby byl zachován provoz na mostě, doprava byla postupně převáděna do jednotlivých pásů podle postupu výstavby tak, aby docházelo k minimálnímu omezení plynulosti dopravy.

V rámci stavby byl zdemolován svršek stávajícího mostu. Poté byla provedena nová vyrovnávací železobetonová deska, izolace, systém odvodnění, vozovka a vybavení mostu. Rovněž byla provedena sanace nosné konstrukce i spodní stavby.

Směrové vedení trasy zůstalo beze změny, výšková úprava byla minimální.

V první etapě byla doprava svedena na jednu polovinu mostu do jednoho jízdního pruhu v každém směru. Provedlo se odbourání mostního svršku poloviny mostu (římsy, zábradlí, vozovka, mostní závěry). Vybetonovala se spřahující deska, nové římsy, osadila se zábradelní svodidla, provedly se vozovkové vrstvy.

Ve druhé etapě byla doprava svedena na druhou polovinu mostu do jednoho jízdního pruhu v každém směru. Provedlo se odbourání mostního svršku poloviny mostu (římsy, zábradlí, vozovka, mostní závěry). Vybetonovala se spřahující deska, nové římsy, osadila se zábradelní svodidla, provedly se vozovkové vrstvy.

V průběhu obou etap probíhaly sanace spodní stavby mostu a úpravy terénu.

### **ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU (PODLE ČSN 73 6200 A ČSN 73 6220)**

#### **Charakteristika mostu:**

Most o jednom poli, z tyčových prefabrikovaných nosníků KA-67 se spřahující deskou, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou nad mostem, spodní stavba monolitická železobetonová

<b>Délka přemostění:</b>	9,50 m
<b>Délka mostu:</b>	32,44 m
<b>Délka nosné konstrukce:</b>	11,60 m
<b>Rozpětí jednotlivých polí:</b>	10,60 m
<b>Šikmost mostu:</b>	kolmý, 90°
<b>Volná šířka mostu, šířka mezi svodidly:</b>	proměnná 14,877 - 14,940 m
<b>Šířka průchozího prostoru:</b>	0,0 m
<b>Šířka mostu:</b>	proměnná 16,477 – 16,540 m
<b>Výška mostu nad terénem:</b>	5,84 m
<b>Stavební výška:</b>	0,84 m
<b>Plocha nosné konstrukce mostu:</b>	185,16 m <sup>2</sup>

#### **V rámci rekonstrukce mostu bylo provedeno následující:**

odfrézování vozovky	demolice mostních závěrů,
demolice říms, závěrných zídek, křídel,	nové závěrné zídky vč. křídel,
nová spřažená deska vč. celoplošné izolace a odvodnění	nové mostní závěry vč. říms a vozovky
sanace spodní stavby	terénní úpravy pod mostem
osazení nového mostního zábradlí	dlažby z lomového kamene