

# OSVĚDČENÍ O REALIZOVANÉ VEŘEJNÉ ZAKÁZCE NA STAVEBNÍ PRÁCE PRO ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

**tímto prohlašuje, že**

**Společnost:** REPONT s.r.o.  
**se sídlem:** Na Zelince 1167/19, Lipník nad Bečvou 751 31  
**IČ:** 268 63 057

**řádně realizovala pro ŘSD ČR:**

**Název zakázky:** I/49, Pozdětchov: lokální úprava průtahu  
**Druh veřejné zakázky:** stavební práce

## Stručný popis provedených prací:

Stavba řešila zajištění stability svahu zemního tělesa pilotovou stěnou. Pilotovací úroveň byla provedena v hloubce cca **0,3-0,4 m** po stržení původního krytu terénu těsně před patou stávající zídky. Vrtů profilu **158 mm** v rozteči **1,50 m** byly provedeny min **600 mm** do zdravého podloží, vystrojeny HEA 100. Zabetonování vrtů bylo provedeno po pilotovací úroveň, výstroj MP1 byla vytažena nad povrch do výše cca 100 mm pod navrženou korunu nové zdi. Nová stěna byla provedena jako železobetonová v tloušťce cca **500 mm**, celková délka stěny kolem **27 m** je dilatována na tři dilatační úseky. Nad korunu nové stěny byl umístěn záchytný rigol pro odvedení povrchových srážkových vod.

Stavba dále řešila úpravu směrového oblouku na průtahu silnice I/49 obcí Pozdětchov cca v km **34,030** až v km **34,207 (cca 974 m<sup>2</sup>)** staničení silnice tak, aby bylo možné zabezpečit stávající opěrnou zeď. Cílem úpravy bylo mírné odklonění trasy silnice od stávající opěrné zdi, vymezující majetkovou hranici silničního pozemku na vnitřní straně oblouku (pravá strana) tak, aby bylo vyloučeno poškození této zdi provozem na komunikaci. V řešeném úseku prochází silnice I/49 ostrým prostranným obloukem o poloměru cca 35 m, silnice zde byla rozšířena na cca 7,00 m, což je s ohledem na malý poloměr směrového oblouku nedostatečné, proto bylo ve vrcholu oblouku osazeno zrcadlo.

V celém úseku je komunikace oboustranně ohraničena dvojrádkem z žulové kostky, který tvoří vnější hranu vodících proužků a betonovými obrubníky průřezu 150 /250 mm. Dvojrádek i obrubníky jsou osazeny do betonového lože s boční opěrou. Obrubníky jsou osazeny se základním převýšením 120 mm, v místě napojení výhledového chodníku 20 mm.

Pro zachycení vod stékajících ze svahu vpravo od komunikace byl za obrubou proveden záchytný rigol rozdělený do dvou samostatných úseků. Rigol je dlážděn z betonových příkopových tvárnic, osazených do betonového lože. Šířka rigolu je 600 mm. První úsek žlabu je napojen do uliční vpusti DVP 3, napojenou krátkou přípojkou do vpusti DVP 2, druhý úsek je napojen do uliční vpusti DVP 7.

Mezi stávající a novou opěrnou zdí byl proveden mělký žlab z tvárnic šířky 300 mm, který je skluzem napojen na žlab za obrubou komunikace.

Konstrukční složení nové vozovky 974 m<sup>2</sup>:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11+	tl. 40 mm
Spojovací postřik asfaltový	0,5 kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	tl. 60 mm
Spojovací postřik asfaltový	0,5 – 0,7 kg/m <sup>2</sup>	
Stávající konstrukce vozovky s odfrézovanou obrusnou vrstvou v tl. 60 mm		

**Finanční objem provedených prací:** 5 323 670,17 Kč bez DPH,

**Datum zahájení:** 1. 8. 2015

**Datum dokončení:** 30. 10. 2015

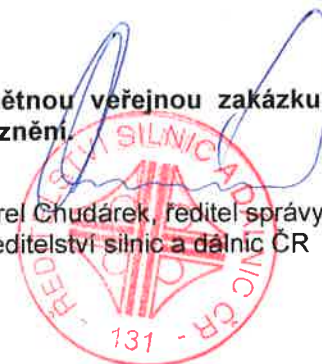
**Místo plnění:** Sil I/49 Pozdětchov

**Objednatel:** ŘSD ČR, Správa Zlín

**Tento dokument osvědčuje, že uvedený dodavatel splnil řádně předmětnou veřejnou zakázku ve smyslu ustanovení § 56 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.**

V Zlíně dne 5. 11. 2015

Ing. Karel Chudárek, ředitel správy Zlín  
Ředitelství silnic a dálnic ČR



Handwritten signature and initials.